

Фланцевая шиберно-ножевая задвижка Flowrox (SKF)

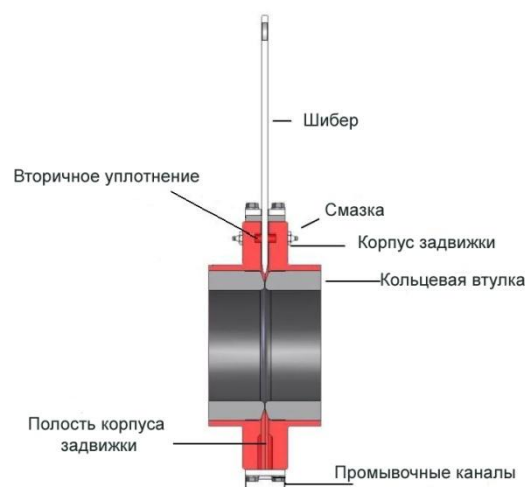


Сверхпрочная фланцевая шиберно-ножевая задвижка Flowrox (SKF) имеет литой корпус и изготовленный из сверхпрочной нержавеющей стали шибер. Сменные седла с обеих сторон лезвия оснащены двунаправленным герметичным уплотнителем для исключения контакта металлических частей задвижки с раствором. Задвижка типа SKF может применяться при давлении в трубопроводе до 10 бар.

Работа задвижки

В открытом положении эти две втулки располагаются друг против друга в центре задвижки, обеспечивая полный проход, через который раствор может проходить, не вступая в контакт с металлическими частями задвижки. При закрытии задвижки, шибер постепенно опускается вниз между двумя сопряженными сторонами втулок, пока он полностью не закроется, тогда втулки плотно примыкают к обеим сторонам шибера, эффективно герметизируя и исключая потери давления в трубопроводе.

Любой материал/среда, протекающий между втулками во время открытия или закрытия, собирается в зоне локализации корпуса задвижки и вытекает через многочисленные промывочные каналы в корпусе.



Характеристики

- Кольцевые втулки,, сконструированные для тяжелых режимов работы с растворами.
- Легко заменяемые кольцевые втулки.
- Полнопроходность.
- В открытом положении, шибер-нож полностью изолирован от потока раствора.
- Отсутствие контакта металлических частей с протекающим раствором. Герметичная изоляция
- Исключается возможность засорения (забивания)
- Газоплотная изоляция.
- Никаких блокирующих крышек, препятствующих потоку.
- Внешнее покрытие эпоксидной смолой.
- Легко приспособливается, чтобы удовлетворять требованиям большинства механизмов управления задвижками.
- Минимальные требования к техническому обслуживанию.
- Подходит для влажной или сухой работы.
- Двунаправленный поток.
- Не требуется обслуживание сальникового уплотнения.
- Широкий ассортимент эластомеров.
- Никаких полостей седла, где твердые тела могли бы осесть и препятствовать полному закрыванию шибера.
- Фланцевые соединения

Корпус задвижки

- Сверхпрочный литой корпус
- Сверхпрочная толкающая рама
- Смазочные отверстия
- Промывочные каналы
- Откр./закр. стандартные ограничительные скобы

Типы приводов

- Ручной
- Ручной через редуктор
- Пневматический
- Гидравлический
- Электромеханический

Как работают резиновые кольцевые втулки

Сопрягаемые резиновые кольцевые втулки помещены в корпус задвижки, чтобы обеспечить герметичность шибера, когда задвижка закрыта. Когда задвижка открыта, герметичность обеспечивается плотным сопряжением торцевых поверхностей втулок. Это герметичное уплотнение исключает потери давления в линии. Двухседельная конструкция обеспечивает двунаправленный поток и герметичное запираение.

Спецификация продукта

Корпус:
Чугун с шаровидным графитом, топология структур на пластине в соответствии со стандартом.
Эластомерные уплотнители:
NR (Стандарт) нитрил, другие по запросу

Характеристика по давлению:
10 бар, стандарт (150 фунтов на квадратный дюйм)

Диаметр
80-600 мм

Материал шибера:
316 Нержавеющая сталь с дополнительным износостойким покрытием. Различные дополнительные материалы для лезвия.

Защита шпинделя, в соответствии со стандартом

Типы сверления фланцев:
DN80 - DN600, сверленные и нарезанные согласно стандартам DIN, ANSI. Остальные по запросу.

Промывочный канал в соответствии со стандартом

Сертификация материала:
Могут поставляться с отчетами об испытании физико-механических и химических свойств

Применения

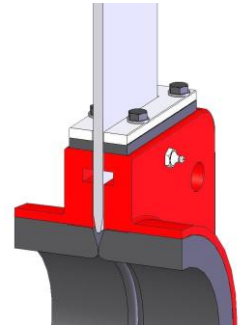
- Горнодобывающая и металлообрабатывающая промышленность
- Переработка минерального сырья
- Выработка электроэнергии
- Песок и гравий
- Химические продукты
- Целлюлозно-бумажная промышленность
- Очистка воды и сточных вод

Вспомогательные устройства

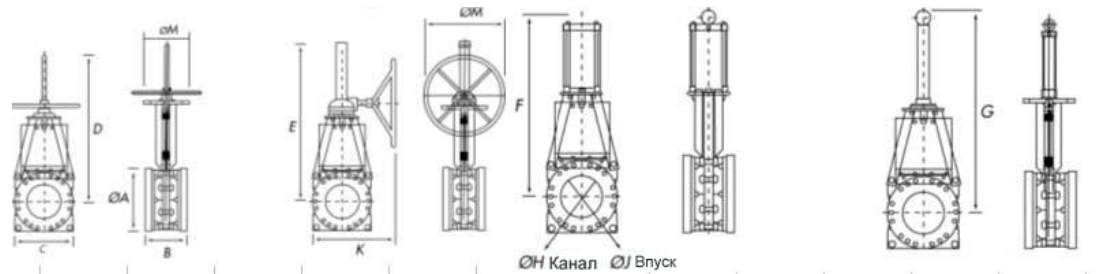
- Концевые переключатели
- Соленоидные клапаны
- Ограничители шибера

Вторичное уплотнение

Допускающее замену в условиях эксплуатации, вторичное уплотнение из эластомера заменяет традиционную набивку сальника. Оно выполняет функции очистки и смазки лезвий при перемещении, посредством контакта между поверхностью лезвия и силиконовой смазкой, которая заполняет контуры самого уплотнения. Смазывание лезвия обеспечивает более легкое приведение их в действие и движение. Нет никакой необходимости извлекать клапан из линии для замены вторичного уплотнения.



Размер и вес



Задвижка											HW	BG	Вес задвижки (кг)			
	A0	B	C	D	E	F	G	H0	J0	K	M0	M0	HW	BG	AC	HC
80	191	175	226	481	544	545	624	62	72	403	300	300	23	58	39	23
100	229	175	280	553	593	609	702	85	99	429	300	300	30	65	60	35
150	280	178	331	712	809	676	864	137	148	455	500	500	45	80	85	45
200	343	185	383	836	379	890	974	175	197	483	500	500	64	97	96	64
250	407	226	421	985	1083	1029	1124	231	249	595	500	500	90	125	141	80
300	483	258	534	-	1206	1156	1350	274	293	648	600	600	-	194	304	164
350	536	258	578	-	1355	1358	1469	318	337	671	600	600	-	204	327	188
400	591	280	616	-	1453	1529	1628	356	375	703	700	700	-	260	512	250
450	639	312	674	-	1693	1718	1747	378	426	771	700	700	-	397	604	431
500	693	359	721	-	1828	1867	1891	421	470	795	700	700	-	479	763	545
600	813	372	859	-	2190	2236	2277	539	585	883	700	700	-	-	993	636
650	870	373	934	-	-	-	2379	597	636	-	700	700	-	-	-	773
700	985	396	1055	-	-	-	2698	680	737	-	700	700	-	-	-	978

Размеры приведены исключительно в ознакомительных целях - более подробные чертежи с размерами можно получить по запросу. Все размеры указаны в миллиметрах, если не указано иное.

Flowrox OY

П/Я 338, FI-53101 Lappeenranta, Finland - Финляндия

Тел. +358 201 113 311, Факс +358 201 113 300

info@flowrox.com, www.flowrox.com

