

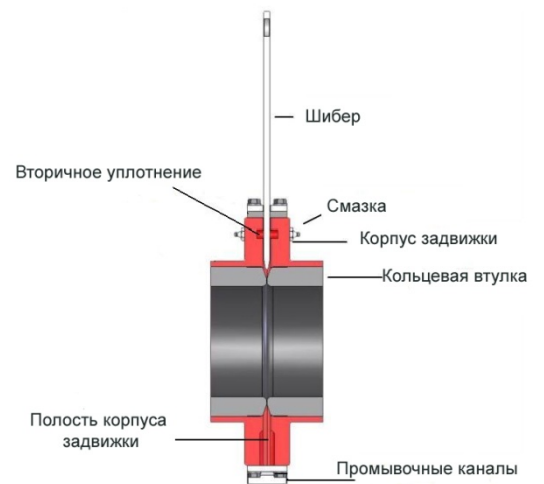
Межфланцевая шиберно-ножевая задвижка Flowrox (SKW)



Сверхпрочная межфланцевая шиберно-ножевая задвижка Flowrox (SKW) имеет литой корпус и изготовленный из сверхпрочной нержавеющей стали шибер. Сменные седла с обеих сторон лезвия оснащены двунаправленным герметичным уплотнителем для исключения контакта металлических частей задвижки с раствором. Задвижка типа SKW может применяться при давлении в трубопроводе до 10 бар.

Работа задвижки

В открытом положении эти две втулки располагаются друг против друга в центре задвижки, обеспечивая полный проход, через который раствор может проходить, не вступая в контакт с металлическими частями задвижки. При закрытии задвижки, шибер постепенно опускается вниз между двумя сопряженными сторонами втулок, пока он полностью не закроется, тогда втулки плотно примыкают к обеим сторонам шибера, эффективно герметизируя и исключая потери давления в трубопроводе. Любой материал/среда, протекающий между втулками во время открытия или закрытия, собирается в зоне локализации корпуса задвижки и вытекает через многочисленные промывочные каналы в корпусе.



Характеристики

- Кольцевые втулки, сконструированные для тяжелых режимов работы с растворами.
- Легко заменяемые кольцевые втулки.
- Полнопроходность.
- В открытом положении, шибер-нож полностью изолирован от потока раствора.
- Отсутствие контакта металлических частей с протекающим раствором
- Герметичная изоляция
- Исключается возможность засорения (забивания)
- Газоплотная изоляция.
- Никаких блокирующих крышек, препятствующих потоку.
- Внешнее покрытие эпоксидной смолой.
- Легко приспособливается, чтобы удовлетворять требованиям большинства механизмов управления задвижками.
- Минимальные требования к техническому обслуживанию.
- Подходит для влажной или сухой работы.
- Двунаправленный поток.
- Не требуется обслуживание сальникового уплотнения.
- Широкий ассортимент эластомеров.
- Никаких полостей седла, где твердые тела могли бы осесть и препятствовать полному закрыванию шибера.

Корпус задвижки

- Сверхпрочный литой корпус
- Сверхпрочная толкающая рама
- Смазочные отверстия
- Промывочные каналы
- Откр./закр. стандартные ограничительные скобы

Типы приводов

- Ручной
- Ручной редуктор
- Пневматический
- Гидравлический
- Электромеханический

Как работают резиновые кольцевые втулки

Сопрягаемые резиновые кольцевые втулки помещены в корпус задвижки, чтобы обеспечить герметичность шибера, когда задвижка закрыта. Когда задвижка открыта, герметичность обеспечивается плотным сопряжением торцевых поверхностей втулок. Это герметичное уплотнение исключает потери давления в линии. Двухседельная конструкция обеспечивает двунаправленный поток и герметичное запираение.



Спецификация продукта

Корпус:
Чугун с шаровидным графитом, топология структур на пластине в соответствии со стандартом.
Эластомерные уплотнители:
NR (Стандарт) нитрил, другие по запросу

Характеристика по давлению:
10 бар, стандарт (150 фунтов на квадратный дюйм)

Диаметр
50-600 мм

Материал шибера:
316 Нержавеющая сталь с дополнительным износостойким покрытием. Различные дополнительные материалы для лезвия.

Защита шпинделя, в соответствии со стандартом

Типы сверления фланцев:
DN80 - DN600, сверленные и нарезанные согласно стандартам DIN, ANSI. Остальные по запросу.

Промывочный канал в соответствии со стандартом

Сертификация материала:
Могут поставляться с отчетами об испытании физико-механических и химических свойств

Применения

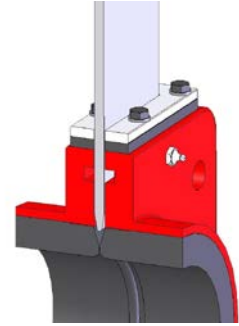
- Горнодобывающая и металлообрабатывающая промышленность
- Переработка минерального сырья
- Выработка электроэнергии
- Песок и гравий
- Химические продукты
- Целлюлозно-бумажная промышленность
- Очистка воды и сточных вод

Вспомогательные устройства

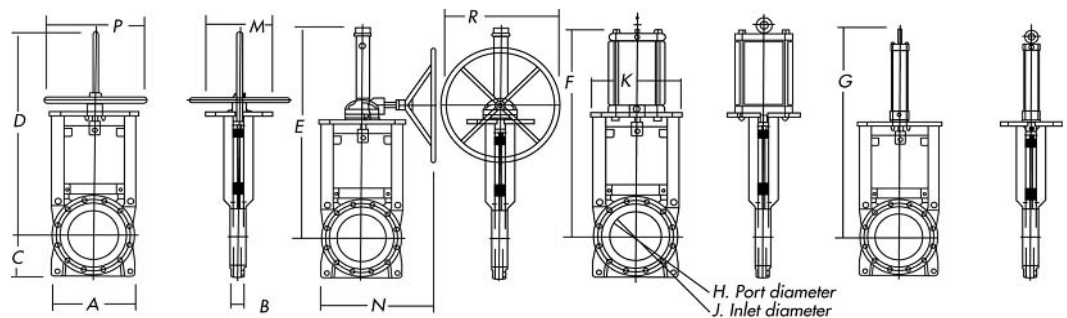
- Концевые переключатели
- Соленоидные клапаны
- Ограничители шибера

Вторичное уплотнение

Допускающее замену в условиях эксплуатации, вторичное уплотнение из эластомера заменяет традиционную набивку сальника. Оно выполняет функции очистки и смазки лезвий при перемещении, посредством контакта между поверхностью лезвия и силиконовой смазкой, которая заполняет контуры самого уплотнения. Смазывание лезвия обеспечивает более легкое приведение их в действие и движение. Нет никакой необходимости извлекать клапан из линии для замены вторичного уплотнения.



Размер и вес



Valve	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	N	P0	R0	HV	BG	AC	HYC
50	175	48	102	487	-	458	477	47	51	191	-	300	300	20	30	35	30
80	203	51	124	568	-	545	558	71	76	222	-	300	300	25	35	40	40
100	244	51	139	621	-	585	610	97	102	267	-	300	300	35	45	50	55
150	279	57	146	748	783	721	743	147	152	320	504	500	500	40	50	65	60
200	343	70	179	888	920	857	879	196	203	375	531	500	500	65	75	90	75
250	416	70	209	1043	1070	1033	1055	247	254	444	566	500	500	90	100	150	100
300	483	76	248	-	1234	1191	1207	287	304	518	607	-	600	170	180	230	105
350	535	76	274	-	1350	1287	1290	329	337	573	634	-	600	200	210	300	145
400	603	89	302	-	1480	1418	1421	381	387	622	749	-	700	240	250	340	170
450	648	89	324	-	1722	1646	1666	432	432	669	765	-	700	260	270	390	245
500	711	120	368	-	1823	1878	1882	483	500	712	790	-	700	330	340	530	340
600	838	120	419	-	2162	2216	2235	589	600	889	878	-	700	480	490	580	520

Размеры приведены исключительно в ознакомительных целях - более подробные чертежи с размерами можно получить по запросу. Все размеры указаны в миллиметрах, если не указано иное.

FLOWROX OY

П/Я 338, FI-53101 Lappeenranta, Finland - Финляндия
Тел. +358 201 113 311, Факс +358 201 113 300
info@flowrox.com, www.flowrox.com

