

## Шиберно-ножевая задвижка Flowrox для высокого давления (SKH)

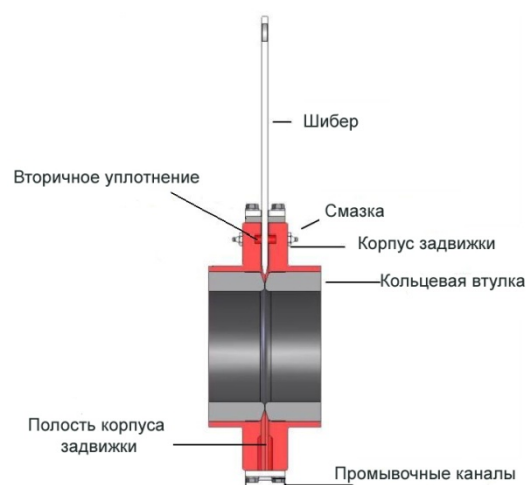


Сверхпрочная шиберно-ножевая задвижка Flowrox для высокого давления (SKH) имеет литой корпус и изготовленный из сверхпрочной нержавеющей стали шибер. Сменные седла с обеих сторон лезвия оснащены двунаправленным герметичным уплотнителем для исключения контакта металлических частей задвижки с раствором. Задвижка типа SKH может применяться при давлении в трубопроводе до 20 бар.

### Работа задвижки

В открытом положении эти две втулки располагаются друг против друга в центре задвижки, обеспечивая полный проход, через который раствор может проходить, не вступая в контакт с металлическими частями задвижки. При закрытии задвижки, шибер постепенно опускается вниз между двумя сопряженными сторонами втулок, пока он полностью не закроется, тогда втулки плотно примыкают к обеим сторонам шибера, эффективно герметизируя и исключая потери давления в трубопроводе. Любой

материал/среда, протекающий между втулками во время открытия или закрытия, собирается в зоне локализации корпуса задвижки и вытекает через многочисленные промывочные каналы в корпусе.



### Характеристики

- Кольцевые втулки, сконструированные для тяжелых режимов работы с растворами.
- Легко заменяемые кольцевые втулки.
- Полнопроходность.
- В открытом положении, шибер-нож полностью изолирован от потока раствора.
- Отсутствие контакта металлических частей с протекающим раствором
- Герметичная изоляция
- Исключается возможность засорения (забивания)
- Газоплотная изоляция.
- Никаких блокирующих крышек, препятствующих потоку.
- Внешнее покрытие эпоксидной смолой.
- Легко приспособливается, чтобы удовлетворять требованиям большинства механизмов управления задвижками.
- Минимальные требования к техническому обслуживанию.
- Подходит для влажной или сухой работы.
- Двунаправленный поток.
- Не требуется обслуживание сальникового уплотнения.
- Широкий ассортимент эластомеров.
- Никаких полостей седла, где твердые тела могли бы осесть и препятствовать полному закрыванию шибера.

### Корпус задвижки

- Сверхпрочный литой корпус
- Сверхпрочная толкающая рама
- Смазочные отверстия
- Промывочные каналы
- Откр./закр. стандартные ограничительные скобы

### Типы приводов

- Ручной
- Ручной редуктор
- Пневматический
- Гидравлический
- Электромеханический

### Как работают резиновые кольцевые втулки

Сопрягаемые резиновые кольцевые втулки помещены в корпус задвижки, чтобы обеспечить герметичность шибера, когда задвижка закрыта. Когда задвижка открыта, герметичность обеспечивается плотным сопряжением торцевых поверхностей втулок. Это герметичное уплотнение исключает потери давления в линии. Двухседельная конструкция обеспечивает двунаправленный поток и герметичное запираение.

## Спецификация продукта

**Корпус:**  
Чугун с шаровидным графитом, топология структур на пластине в соответствии со стандартом.  
**Эластомерные уплотнители:**  
NR (Стандарт) нитрил, другие по запросу

**Характеристика по давлению:**  
20 бар, стандарт (300 фунтов на квадратный дюйм)

**Диаметр**  
80-600 мм

**Материал шибера:**  
316 Нержавеющая сталь с дополнительным износостойким покрытием. Различные дополнительные материалы для лезвия.

**Защита шпинделя, в соответствии со стандартом**

**Типы сверления фланцев:**  
DN80 - DN600, сверленные и нарезанные согласно стандартам DIN, ANSI. Остальные по запросу.

**Промывочный канал в соответствии со стандартом**

**Сертификация материала:**  
Могут поставляться с отчетами об испытании физико-механических и химических свойств

## Применения

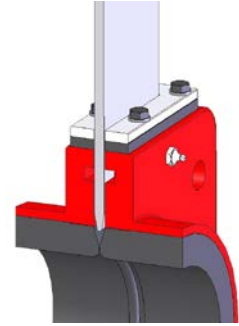
- Горнодобывающая и металлообрабатывающая промышленность
- Переработка минерального сырья
- Выработка электроэнергии
- Песок и гравий
- Химические продукты
- Целлюлозно-бумажная промышленность
- Очистка воды и сточных вод

## Вспомогательные устройства

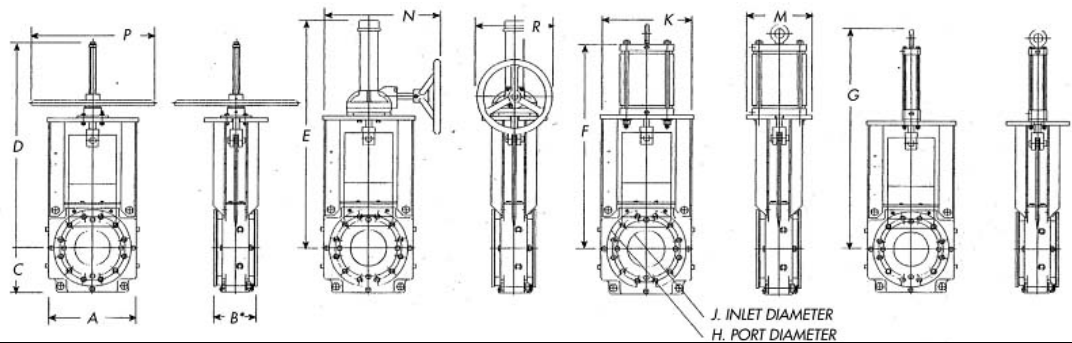
- Концевые переключатели
- Соленоидные клапаны
- Ограничители шибера

## Вторичное уплотнение

Допускающее замену в условиях эксплуатации, вторичное уплотнение из эластомера заменяет традиционную набивку сальника. Оно выполняет функции очистки и смазки лезвий при перемещении, посредством контакта между поверхностью лезвия и силиконовой смазкой, которая заполняет контуры самого уплотнения. Смазывание лезвия обеспечивает более легкое приведение их в действие и движение. Нет никакой необходимости извлекать клапан из линии для замены вторичного уплотнения.



## Размер и вес



Valve	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	R	HW	BG	AC	HC	Valve Weight (KG)
80	288	175	133	500	579	408	595	81	71	288	178	422	300	300	300	80	50	80	
100	298	181	150	892	718	768	768	85	98	320	232	449	300	300	40	70	80	70	
150	382	184	184	852	928	778	928	148	148	383	282	478	500	500	50	80	70	80	
200	425	184	215	1004	1033	994	1099	188	199	444	340	808	500	500	80	100	90	100	
250	495	228	250	-	1207	1197	1289	231	248	449	431	850	-	500	90	130	120	130	
300	558	242	279	-	1380	1300	1417	273	291	449	431	850	-	800	-	200	150	200	
350	673	251	352	-	1539	1400	1500	317	337	450	431	850	-	800	-	250	200	250	
400	825	288	393	-	1690	1650	1650	361	374	482	479	875	-	700	-	280	240	280	
450	882	311	419	-	1797	1924	1924	381	431	482	479	875	-	700	-	399	350	399	
500	948	373	450	-	2038	1993	2111	421	469	584	481	780	-	700	-	490	420	490	
600	1130	373	548	-	2289	2289	2335	538	578	584	481	780	-	700	-	550	500	550	

Размеры приведены исключительно в ознакомительных целях - более подробные чертежи с размерами можно получить по запросу. Все размеры указаны в миллиметрах, если не указано иное.

## FLOWROX OY

П/Я 338, FI-53101 Lappeenranta, Finland - Финляндия

Тел. +358 201 113 311, Факс +358 201 113 300

info@flowrox.com, www.flowrox.com

